



Наверное, сразу стоит сказать, что велотуризм возможен на почти любом виде велосипедов. И все же, откатав за день километров 200, понимаешь, что лишь истинный турер способствует тому, чтобы телу было максимально комфортно проходить все дорожные препятствия. Велосипед Trek 520 как раз таки относится к туристическому варианту байков. Рама велосипеда выполнена из стали с хромомолибденовым напылением. Такой тандем обеспечивает отличную прочность при хорошей гибкости рамы, чтобы в продолжительных велопоходах вы ощущали себя максимально комфортно. Сам велосипед несколько удлиннен, таким образом, он более устойчив на дороге, при этом имеет обтекаемую форму, чтобы развивать лучшую скорость. Этот велосипед отлично подходит для продолжительных велотуров, кроме того, он подойдет и для каждодневных катаний до работы или учебы. Вообще - это классический вариант туристических велосипедов, который доказал, что классике действительно не страшно испытание временем. На мировом рынке данная модель байка существует с 1970-х годов, такой продолжительный период никак не повлиял на снижение популярности этого велосипеда, тем самым он располагается на почетно высоком месте в истории велотуризма.

Данный велосипед имеет пять видов модификации рамы, так на рынке можно увидеть байка с рамой 48, 51, 54, 57 и 60 сантиметров. К примеру, при росте до 175 см лучшим вариантом стане 54-сантиметровая рама. В этом байке присутствуют все компоненты, которые идеально вписываются в концепцию велотуризма. Манжетки представлены фирмой Shimano Dura-Ace, с ними руль непритязателен к своей эксплуатации, обслуживание его простое, так можно легко отремонтировать какую-либо неисправность прямо по трассе. В случае фатальной поломки, их гораздо дешевле можно заменить, что выгодно отличает их от других видов.

Колесная база байка превосходна. Шины выносливые и прочные, выдерживают значительные нагрузки, даже там, где дорога не имеет ровного и твердого полотна. Стандартно используемые покрышки на этом велосипеде представлены маркой Bontrager Race Lite Hard-Case 700x32c. Они имеют значительную ширину, потому езда получается более мягкой, при этом обеспечивают достаточно хороший разгон. Стандартные тормоза, идущие в комплекте, достаточно мощные, даже когда байк нагружен под завязку, они отлично останавливают байк.

Туристический велосипед Trek 520 - эволюция велосипедов

Автор: Administrator
09.04.2013 12:45 -
