Автор: Administrator
19.09.2012 10:30 -

Даунхиллы – это велосипеды, ориентированные исключительно на скоростной горный спуск. Главным аспектом их работы является обеспечение возможности выдерживания нагрузок, которые оказываются на велосипед во время движения на большой скорости по трудной дороге. Сегодня для того, чтобы совершить горный спуск на большой скорости, как правило, велосипедисты предпочитают выбирать двухподвесочный вариант байка. У данного вида велосипедов имеются свои особенности, так эти велосипеды обладают повышенными параметрами надежности, крепости самой конструкции. Потому как байк предназначен для конкретной цели, то снижать его вес – не первостепенная задача, так такой байк весит свыше 20 килограмм минимум, кроме того, такие велосипеды оснащены широкой резиной на задних колесах.

Велосипеды типа триал. Их направление работы – это езда по пересеченной местности с различными препятствиями. У данных велосипедов рама маленькая, а вес небольшой. Кроме того, каждый такой велосипед оснащается гидравлическими тормозами, для максимального контроля над ситуацией.

Велосипеды кроскантри - байки, предназначенные для быстрой езды по пересеченной местности. Начиная с 1996 года, кросскантрийные соревнования включены в летние Олимпийские игры. Данный вид велосипедов более прочих приближен к стандартным горным байкам. На этих велосипедах ездят по кольцевой трассе, по пересеченной местности, в спусках с гор, равно как и при подъемах на них.

Фрирайд – велосипеды используются для катания по пересеченной местности. Этот вид является промежуточным между даунхилом и стандартным горным велосипедом. Внешне эти велосипеды схожи с даунхиллами, однако имеют меньший вес, потому на них можно не только спускаться с гор на скорости, но и просто кататься. Даже в самой линейке этих велосипеды они могут иметь сильные различия между друг другом. Вообще данный вид велосипедов имеет самое меньшее распространение.

Бэккантри велосипеды довольно редкий вид горных велосипедов, потому и встретить их

можно далеко не у каждого производителя велосипедов данного вида. Этот вид велосипедом может не иметь в комплектации амортизации, а может наоборот иметь двойную амортизацию. К данному виду горных велосипедов следует относить также байки, предназначенные для марафонов, проходящих вне дорог.