



Думаю, не каждый даже самый заядлый велосипедист, не говоря уж о любителе, знает историю создания этого транспортного средства. Авторство приписывают многим людям. Французы, например, утверждают, что это чудо техники было изобретено графом Де Сивраком, их соотечественником, в 1791 году. Хотя доподлинно известно, что сам граф – выдумка журналиста Луи Бодри. Итальянцы приписывают изобретение Леонардо де Винчи и его ученику Джакомо Капротти, предъявляя при этом его рисунки, на которых якобы изображен велосипед с цепной передачей.

Русские говорят, что велосипед был изобретен крестьянином Артамоновым, который показал свою чудо-технику во время коронации Павла Петровича в 1801 году. Но известно, что коронация Павла I происходила в 1796 году, а недавно проведенный анализ металла «велосипеда Артамонова» показал, что он был изготовлен в середине 80-х годов 19 века. Откинув все домыслы, необходимо сказать, что первый исторически известный конструктор велосипеда был барон Карл фон Дрез, который в 1817 году представил свою «машину для ходьбы» - прообраз современного велосипеда. Хотя этот агрегат больше был похож на самокат, дальше шотландец Кирк Патрик Макмиллан оснастил конструкцию Дреза седлом и педалями, а позднее, в 1862 году, француз Пьер Лалман добавил к нему педали на переднее колесо.

События стали развиваться очень быстро и уже в 1864 году инженер Пьер Мишо, совместно с Лалманом создал металлическую раму. Он же дал название «велосипед» новому транспортному средству. В 1866 году Лалман получил патент. Буквально через год ученый Каупер изобрел велосипедное колесо, которое состояло из спиц и втулки. В 1878 году Лоусон, еще один изобретатель, применил систему цепной передачи заднего колеса. В дальнейшем на протяжении всей истории велосипед менял форму, материал, из которого делался, и приобретал все новые и новые инновации.