



Во время своего передвижения по той части дороги, которая отведена автомобилям и общественному транспорту, к велосипедам предъявляются особые требования, так в первую очередь, они должны оповещать других участников дорожного движения о своем повороте и торможении. Согласно пункту 8.1 действующих ПДД, чтобы оповестить водителей о своем повороте, велосипедист должен вытянуть руку в направлении той стороны, в которую собирается поворачивать. А если согнуть руку в локте, то это будет означать, что вы, сидя на своем велосипеде, планируете повернуть в обратную сторону. При этом важно, что любой подобный сигнал следует подавать до того, как вы начали совершать поворот, а прекращать его показ нужно прямо перед началом совершения маневра, об этом гласит следующий пункт ПДД. - 8.2.

Когда вы собрались останавливаться или тормозить, нужно поднять вверх любую руку. Равно как и в предыдущем случае о своем торможении прочих участников дорожного движения следует оповещать заранее, буквально секунды за две до непосредственного торможения. По факту же стоит сказать, что о своем торможении велосипедисты оповещают вытянутой рукой, только в том случае, когда прямо за ним едет машина или другой велосипедист, так как ваше торможение без сигнала в обоих случаях будет внезапным, и оттого опасным и чреватым травматизмом .

Исходя из жизненного опыта, можно сказать, что если передвигаться по автодороге с соблюдением всех предписанных правил, и вообще вести себя адекватно, не совершая внезапных и необдуманных маневров, не провоцируя в лице себя неблагоприятную помеху, то водители, сидящие в автомобилях, не будут в отношении велосипедистов вести себя некорректно, грубо, а то и вовсе неадекватно, начнут уважительно к таковым относиться, отчего езда любого участника дорожного движения станет безопасной и как следствие удобной.

По новой редакции ПДД велосипедисту допускается передвигаться по дороге как можно правее. А вот на таких улицах, на подобие МКАДа или третьего кольца, на этом транспортном средстве лучше совсем не соваться на дорогу, здесь нигде не безопасно. Равно как и развязка, не имеющая светофора, станет невыполнимой задачей для велосипедиста, если имеется тротуар – двигайтесь по нему, если нет – не рискуйте и

Движение велосипедиста по городским улицам согласно ПДД - эволюция велосипедов

Автор: Administrator

01.02.2013 09:22 -

найдите иной маршрут.