



Среди современных профессиональных велосипедистов и просто знатоков велоспорта сейчас обозначился особый ажиотаж вокруг рам, выполненных из «нестандартных» материалов. Так лет девять назад Москва была захлестнута «титановой лихорадкой», которая Питера почти не затронула. Сейчас ожесточенные споры ведутся около велосипедных рам из магния.

Суждений на эту тему огромное количество, в том числе, некоторые из них диаметрально противоположные. Самое же примечательное то, что зачастую суждения эти исходят от людей, которые не только совсем не знают этот тип рам, более того, никогда не садившиеся на подобные байки. Не будет ни утверждать, ни опровергать никакие мнения, а поговорим о том, чего действительно не надо делать, если ваш велосипед оснащен магниевой рамой.

- не стоит на магниевом велосипеде выезжать в трудные долгосрочные путешествия, при которых велосипед не однократно будет бит о стены поездов, неделями таскаться по рекам и болотам, под завязку грузится тяжелым дорожным скрабом на дорогах и горных тропах.

- не стоит применять каждый день данный вид велосипедов на дорогах города по весенним лужам и зимнему накату (то есть, в тот период, когда дороги обильно посыпают солью).

- этот велосипед явно не для даунхилла, не подойдет он и для мощного фрирайда или прыжков с метровой высоты.

- примитивное оборудование - это тоже не про данный вид байка, равно как и

Магниева рама – что не стоит делать - эволюция велосипедов

Автор: Administrator

23.08.2012 07:20 - Обновлено 29.08.2012 07:38

тяжеловесная стандартная вилка лишь ухудшит его, потому как они погубят саму идею этой рамы - создание скоростного легкого велосипеда, более того, серьезно будут ухудшены и ходовые характеристики.

- если ваш вес превышает сто килограмм, откажитесь от этого типа велосипедов.

- не стоит покупать велосипед с данным видом сплава тем лентяям, которые не любят следить за состоянием своего велосипеда. Этим людям, в принципе, не стоит не приобретать велосипеды в высоком классе.

Следует сказать, что большинство вышеперечисленных параметров о «не стоит и нельзя» могут относиться ко всем основным распространенным видам велосипедных рам независимо от рода материала, из которого они выполнены (исключением в некоторой мере станет только титан). За отличные параметры такой рамы нужно, кроме того, отплачивать в ответ уходом и кропотливой опекой о своем друге с двумя колесами.