Автор: Administrator
19.07.2012 15:11 -

Наверное, как только прочитав нижеизложенный текст, вы пойдете на улицу и начнете крушить все попавшиеся вам мраморные и бетонные ступеньки с бордюрами. Потому, стоит сказать, что не каждое из подобных сооружений подойдет для отработки трюка «Банни». В общем, не стоит забывать мозги дома.

Самая первая часть данного трюка во многом похожа на спуск по лестнице. На конкретно определенной дистанции прямо перед бордюром нужно «выдергивать» байк, подтягивая его к груди. Таким образом, поднимется переднее колесо велосипеда. Расстояние до имеющегося препятствия перед поднятием переднего колеса байка будет зависеть от высоты данного препятствия. Чем более высокое препятствие, тем большим должно быть до него расстояние перед поднятием колеса, равно как и наоборот. Лучше всего потренироваться в «выдергивании» байка с подниманием переднего колеса на какой-либо прямой поверхности. А достижение места бордюра без желаемого поднятия переднего колеса байка, стоит заметить, может перейти в нечто более печальное, чем просто погнутая вилка.

После отработки этого маневра, нужно поднимать заднее колесо. Предположим, что имеется в наличии 25-ти сантиметровый бордюр. Сразу после того, как переднее колесо оказалось как раз над передним бордюрным краем, необходимо начинать поднимать заднее колесо. И здесь выбор подходящего момента – крайне важная часть данного трюка. Момент этот имеет отличие для низких и высоких ступеней. Заднее колесо следует поднимать при помощи наклонения ступнями платформ каждой из педалей с подтягиванием их при помощи протектора подошв ботинок. Высоту же достигают при помощи сгибания ног в коленях с подтягиванием велосипеда под себя таким образом насколько это вообще возможно.

Советом здесь будет факт, что не следует сразу пробовать поднимать заднее колесо байка. После того, как переднее колесо оказалось прямо за передним бордюрным краем, нужно переносить вес тела вперед на байк, пробуя сделать что-то вроде трюка Эндо, не используя при этом тормоза. За счет перемещения веса автоматически будет подниматься заднее колесо. По инерции вы начнете ехать на переднем колесе, до тех пор заднее колесо не окажется также на поверхности бордюра.

Не стоит забывать, что здесь 50% успеха будет зависеть именно от скорости, потому не нужно давить на педали.