



Триал – соревнования по преодолению очень сложных препятствий естественного и искусственного происхождения на специальных велосипедах. Этим машинам приходится преодолевать такие преграды, где, порой, и пешком-то пройти затруднительно. При этом большая часть дистанции преодолевается прыжками, не вращая колесами. На препятствия высотой 70 см спортсмен может запрыгнуть с места, с разгона преодолеваются преграды высотой до полутора метров.

Такие тяжелые условия использования, конечно, предъявляют требования к прочности, надежности велосипедов и обуславливают их конструктивные особенности. Существуют два класса триал-велосипедов, это обычный несколько модернизированный горный велосипед с самой маленькой рамой (14 - 16"), на который установлены гидравлические тормоза, успокоитель цепи и педали большого размера с хорошей цепкостью - stock bike и специальный триал байк - mod bike.

Триал-байк имеет очень маленькую раму 12- 14", низко поставленное словообразованное седло, на котором практически не сидят, скорее оно играет защитную роль от ушибов об раму. Характерной особенностью является гидравлический тормоз, защита ведущей звезды, одна передача, близкая к 1:1 и большие цепкие педали. Стоимость такого велосипеда в среднем 30 000 рублей.